



NOVA PERJANICA ODJELA ZA KRSTARENJA MSC GRUPE – MSC EURIBIA – ZAPLOVIT ĆE PRVIM NA SVIJETU KRSTARENJEM S NETO NULTOM EMISIJOM STAKLENIČKIH PLINOVA

Ženeva, Švicarska, 25.05.2023. – Odjel za krstarenja MSC Grupe sljedećeg će tjedna održati prvo krstarenje u industriji s neto nultom emisijom stakleničkih plinova kada najnovija perjanica flote MSC Cruisesa pogonjena LNG-om, MSC Euribia, napusti brodogradilište u Saint-Nazaireu gdje je trenutačno u izgradnji i zaplovi prema mjestu održavanja svoje svečanosti imenovanja – Kopenhagenu, Danska.

Novi brod, 22. koji će se pridružiti floti MSC Cruisesa, plovit će četiri dana iz Saint-Nazairea do Kopenhagena te postići neto nultu emisiju stakleničkih plinova demonstrirajući da je neto nulto krstarenje danas moguće. MSC Euribia će isploviti iz francuske luke 03.06. te bi trebala uploviti u spomenutu dansku prijestolnicu 07.06.

Pierfrancesco Vago, izvršni predsjednik Odjela za krstarenja MSC Grupe, je rekao: „Ovo prvo u industriji putovanje s neto nultom emisijom stakleničkih plinova naše najnovije perjanice flote, broda MSC Euribia, najavljuje još jedan značajan korak na našem putovanju dekarbonizacije i demonstrira više od svega opseg naše predanosti.“

MSC Cruises je kupio 400 tona bio-LNGa kako bi pokazao svoju predanost uvođenju obnovljivih goriva i mjerama energetske tranzicije na putovanju k neto nultoj emisiji plinova. Ovo je prva kompanija za kružna putovanja morem u industriji koja je kupila bio-LNG, gorivo koje ima značajno smanjene emisije u životnom ciklusu.

Gospodin Vago je nastavio: „Međutim, mi ovo ne možemo učiniti sami. S obzirom na važnost alternativnih goriva za našu industriju kao i za druge sektore u civilnom društvu za postizanje dekarbonizacije, svi moramo raditi zajedno kako bismo povećali njihovu dostupnost u većim razmjerima. Naša kupnja bio-LNGa poslat će jasan i značajan signal tržištu da postoji potražnja od kompanija za kružna putovanja i šire pomorske industrije za čistim gorivima, ali nam je potrebna suradnja vlada, proizvođača i krajnjih korisnika te veća dostupnost ovih prijeko potrebnih i novih izvora energije.“

Neto nulta plovidba će koristiti bio-LNG uz sustav masene ravnoteže, ekološki najučinkovitiju metodu ostvarivanja prednosti obnovljivog bioplina. Čitav opskrbeni lanac će biti u potpunosti usklađen s Direktivom Europske Unije o obnovljivim izvorima energije, poznatijoj kao RED II, a svaka pojedinačna serija ukupno proizvedenog bio-LNGa je certificirana od strane Međunarodnog sustava za certificiranje održivosti i ugljika.

Michele Francioni, SVP, MSC Cruises, dodao je: „Prva plovidba broda MSC Euribia će biti nevjerojatan podvig i predstavlja godine predanosti i odlučnosti. Trebala bi dokazati da imamo sposobnost djelovati na bazi neto nulte emisije stakleničkih plinova s postojećom brodskom tehnologijom.“

EMBARGOED UNTIL 1100 AM CENTRAL EUROPEAN TIME, THURSDAY 25 MAY 2023

„Ovo je tek početak. Predani smo ovoj tranziciji i činimo sve što možemo da ju olakšamo. To se ne može učiniti bez dostupnosti alternativnih goriva poput bio-LNGa, e-LNGa, zelenog vodika ili zelenog metanola u većim razmjerima kako bi se u potpunosti ostvarila vizija neto nultog krstarenja.“

MSC Cruises na ovom putovanju s neto nultom emisijom stakleničkih plinova podržava nordijska energetska kompanija Gasum, vodeći proizvođač bioplina i prerađivač biorazgradivih frakcija otpada u nordijskoj regiji.

Brzina i itinerer prve plovidbe broda MSC Euribia posebno su osmišljeni za optimizaciju konfiguracije i opterećenja motora kako bi se smanjila potrošnja goriva. Stručnjaci za energetske učinkovitost iz MSC Cruisesa i brodogradilišta Chantiers de L'Atlantique će biti na brodu za vrijeme plovidbe kako bi nadzirali i optimizirali svaki aspekt ovog putovanja. Oni će raditi sa zapovjednikom broda, kapetanom Stefanom Battinellijem i upraviteljem stroja broda MSC Euribia, Pasqualeom Mastelloneom.

Stručnjaci za energetske učinkovitost MSC Cruisesa sa sjedištem u Londonu kontinuirano će nadzirati i optimizirati sve sustave na brodu kako bi minimizirali potražnju za energijom, identificirali dodatne prilike za poboljšanje energetske učinkovitosti u stvarnom vremenu uz održavanje visoke razine udobnosti za sve goste na brodu.

To će uključivati niz mjera: od konfiguracije motora do brzine pojedinačnih klimatizacijskih uređaja u kabinama za goste, zajedno s itinererom i optimizacijom brzine.

Sve kombinirane inicijative će uštedjeti energiju i smanjiti potrošnju goriva.

Novogradnje MSC Cruisesa su fleksibilni brodovi koji mogu koristiti različita obnovljiva goriva koja su dostupna danas i koja se tek očekuju u budućnosti. Korištenje fosilnog LNG-a već ostvaruje smanjenje do 20% emisije stakleničkih plinova u usporedbi s konvencionalnim brodskim gorivima te praktički eliminira sve emisije sumpornih oksida i čestica dok također smanjuje dušikove okside za 85%.